

Les tendances structurantes de l'écosystème de la mobilité urbaine

Retour sur les deux jours riches
en rencontres et en informations
passés à

AUTONOMY
& THE URBAN MOBILITY SUMMIT

La mobilité devient intelligente et connectée



L'Open Data devient progressivement un standard
pour tous les acteurs et permet d'envisager des
alternatives à l'autosolisme grâce à l'analyse précise
des besoins de mobilité

L'enjeu est à la collecte, à la normalisation et à
l'analyse de ces données pour construire des
expériences utilisateurs hyper-personnalisées
(servicialisation de l'écosystème du véhicule connecté,
mobilité urbaine servicielle avec le MAAS... etc.)

Le véhicule autonome*, ce n'est pas demain... c'est maintenant !



De nombreuses expérimentations et projets
témoignent de la maturité de cette technologie

Les véhicules autonomes doivent néanmoins faire
face à des cas d'usage précis, sans quoi ils ne
répondraient pas aux enjeux de la mobilité urbaine
(congestion, pollution, porte à porte... etc.)

La plus forte barrière reste l'adaptation de la
législation à l'échelon européen

**Niveaux 3 et 4 de l'échelle SAE internationale*

L'écosystème se restructure du fait des dynamiques concurrentielles



Les géants du secteur font la course au *first to
market* pour le lancement d'une appli MAAS
aboutie et fonctionnelle (Assistant SNCF, UBER,
Reachnow... etc.)

Les acteurs de la micromobilité établissent des
stratégies de différenciation pour répondre aux
besoins des utilisateurs comme aux nouvelles
contraintes imposées par les collectivités

La feuille de route est tournée vers l'électrification des véhicules



Les infrastructures de recharge des véhicules
électriques ne seront bientôt plus un frein à
l'électrification

De nombreuses initiatives à l'échelle européenne et
française permettent de répondre à tous les besoins
de rechargement des véhicules et l'infrastructure de
recharge devrait s'accroître rapidement (Programme
Advenir, Cartographie GIREVE, partenariats entre Enedis
et les constructeurs dans le déploiement des bornes de
recharge... etc.)

La chaîne de valeur est co-construite entre acteurs publics et privés



Un travail collaboratif est engagé entre les
acteurs publics et privés pour la cohabitation
future de tous les modes de transports (Routes du
Futur Grand Paris, Izivia, Programme Advenir... etc.)

Des réflexions des pouvoirs publics sont
menées sur les paradigmes de logiques locales
vs globales – ruralité vs urbanité : la mobilité
doit être pensée comme un système